Zajednica Športskih Udruga Grada Makarska
HR – 21 300 MAKARSKA, Ul. Franjevački put 2, OIB: 01767203569

Broj: 29 / 26
Makarska, 22. siječnja 2026.

Na temelju odredbi članka 39. Statuta Zajednice športskih udruga grada Makarske (dalje: Zajednica), Izvršni odbor Zajednice na svojoj sjednici održanoj dana 22. siječnja 2026. godine, donio je:

PRAVILNIK
O KORIŠTENJU KOMBI VOZILA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

(1) Ovim Pravilnikom Zajednica športskih udruga grada Makarska (u daljnjem tekstu: Zajednica) kao vlasnik putničkih kombi vozila regulira način, opće i posebne uvjete, kriterije za raspodjelu, financijske obveze, te postupke održavanja i zaštite vozila.

(2) Ovaj se Pravilnik primjenjuje na sva putnička kombi vozila u vlasništvu Zajednice (u daljnjem tekstu: vozila).

Članak 2.

Osnovna svrha osiguravanja vozila je pružanje logističke i tehničke potpore članicama Zajednice radi smanjenja troškova odlaska na službena natjecanja, turnire, pripreme i druge sportske aktivnosti iz djelokruga rada članica.

Članak 3.

(1) Članice Zajednice (u daljnjem tekstu: korisnik) imaju pravo na korištenje vozila bez naknade isključivo za odlazak na službena natjecanja i druge sportske aktivnosti.

(2) Uz članice Zajednice, pravo na korištenje vozila bez naknade ima i Grad Makarska te pravne osobe kojima je osnivač Grad Makarska

Članak 4.

(1) Vozila se ne mogu koristiti u komercijalne svrhe niti se mogu iznajmljivati trećim osobama uz naplatu.

(2) Vozila se ne mogu ustupati na korištenje udrugama ili organizacijama koje nisu članice Zajednice, osim uz posebnu suglasnost Izvršnog odbora Zajednice.

II. OVLAŠTENA OSOBA I ADMINISTRATIVNO UPRAVLJANJE

Članak 5.

Izvršni odbor imenuje ovlaštenog djelatnika (u daljnjem tekstu: Ovlaštena osoba) koji je neposredno odgovoran za operativno provođenje ovog Pravilnika.

Članak 6.

Ovlaštena osoba obavlja sljedeće poslove:

- vodi brigu o terminima tehničkog pregleda i registraciji vozila,
- provodi postupak ugovaranja kasko i obveznog osiguranja,
- organizira redovite servisne preglede u ovlaštenim servisima unutar i izvan jamstvenog roka,
- nadzire sezonsku izmjenu guma i njihovo skladištenje,
- vodi kalendar zauzetosti i zaprima pismene zahtjeve klubova,
- provodi postupak primopredaje vozila te ispunjava popratnu dokumentaciju.

Članak 7.

(1) Vozilo tijekom korištenja u prometu mora sadržavati:

- originalnu prometnu dozvolu,
- policu obveznog i kasko osiguranja,
- europsko izvješće o nezgodi,
- primjerak ovog Pravilnika.

(2) Kada vozilo nije u uporabi, originalna dokumentacija se čuva u prostorijama Tajništva Zajednice.

III. UVJETI ZA VOZAČE I KORISNIKE

Članak 8.

Vozilima mogu upravljati isključivo osobe koje posjeduje važeću vozačku dozvolu B kategorije, imaju najmanje 21 godinu života i minimalno 2 godine vozačkog iskustva.

Članak 9.

Korisnik (klub) koji podnosi zahtjev za vozilo u cijelosti jamči za psihofizičku sposobnost vozača kojeg imenuje. Udruga je dužna dostaviti presliku vozačke dozvole vozača Ovlaštenoj osobi prije početka puta.

Članak 10.

Korisnik (klub) je obvezan svom vozaču izdati valjan i ovjeren putni nalog za svako pojedino putovanje, sukladno važećim zakonskim, radnopravnim i poreznim propisima Republike Hrvatske. Zajednica ne snosi odgovornost za propuste kluba u izdavanju putnog naloga.

Članak 11.

(1) Ukoliko se vozilo koristi za putovanje izvan granica Republike Hrvatske, Ovlaštena osoba dužna je vozaču izdati pismenu punomoć na hrvatskom i engleskom jeziku.

(2) Za svako putovanje koje, prema procjeni rute, traje dulje od 8 sati u oba smjera (ukupno vrijeme provedeno u vožnji), korisnik je dužan prijaviti i osigurati dva vozača koji ispunjavaju uvjete iz Članka 8. ovog Pravilnika.

(3) Iznimno od stavka (2), klub može prijaviti jednog vozača ako je planom puta predviđeno noćenje koje osigurava adekvatan odmor vozača.

IV. POSTUPAK REZERVACIJE I PRIORITETI

Članak 12.

Zahtjev za korištenje vozila podnosi se isključivo pismenim putem (e-mailom) na službenu adresu Zajednice. Zahtjev se podnosi najranije 15 dana, a najkasnije 5 dana prije planiranog putovanja.

Članak 13.

Zahtjev mora obvezno sadržavati:

- naziv udruge korisnika,
- točno odredište i svrhu putovanja,
- datum i vrijeme polaska te datum i očekivano vrijeme povratka,
- broj putnika,
- podatke o vozačima (ime, prezime, OIB, broj mobitela).

Članak 14.

Sportska udruga u tijeku mjeseca može rezervirati i koristiti vozila više puta, bez ograničenja broja rezervacija, sukladno raspoloživosti vozila.

Članak 15.

(1) U slučaju preklapanja termina, Izvršni odbor Zajednice donosi odluku o prioritetu uzimajući u obzir sve navedene kriterije kumulativno, s ciljem najracionalnijeg korištenja vozila i najveće uštede troškova za članice:

- **STATUS ČLANSTVA I SUSTAV NATJECANJA:** prednost pri korištenju vozila utvrđuje se prema sljedećem redoslijedu prvenstva:
    1. punopravne članice Zajednice u sustavu službenih natjecanja,
    2. privremene članice Zajednice u sustavu službenih natjecanja,
    3. udruge koje nisu u sustavu službenih natjecanja (športska rekreacija i dr.).
- **VRSTA NATJECANJA:** prednost imaju službena natjecanja u kojima su klubovi po sustavu natjecanja obvezni nastupiti (npr. prvenstvene i kup utakmice) pred turnirima pozivnog karaktera, neslužbenim natjecanjima i prijateljskim utakmicama,
- **RANG NATJECANJA:** prednost ima viši rang natjecanja unutar iste vrste aktivnosti,
- **UDALJENOST PUTOVANJA:** prednost se daje udruzi koja putuje na udaljeniju destinaciju,
- **UZRAST SPORTAŠA:** prednost imaju seniori pred mlađim uzrastima,
- **BROJ PUTNIKA:** prednost ima udruga koja planira prijevoz većeg broja sportaša/putnika radi postizanja maksimalne popunjenosti i isplativosti vozila,
- **EVIDENCIJA KORIŠTENJA:** prednost ima udruga koja je rjeđe koristila vozilo u tekućem polugodištu.

(2) Iznimno od stavka (1) ovog članka, Grad Makarska i pravne osobe kojima je osnivač Grad Makarska imaju prvenstvo u korištenju vozila. U svrhu očuvanja stabilnosti planiranih sportskih natjecanja, ovi korisnici će svoje potrebe koordinirati s već potvrđenim terminima članica Zajednice.

V. OGRANIČENJA I PRAVILA PONAŠANJA

Članak 16.

Strogo je zabranjeno:

- upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola, lijekova koji utječu na vožnju ili narkotika,
- prijevoz više osoba od broja upisanog u prometnu dozvolu (8+1),
- prijevoz životinja, osim u slučaju posebnog odobrenja (npr. psi vodiči),
- pušenje duhanskih proizvoda, e-cigareta i grijača duhana u unutrašnjosti vozila.

Članak 17.

Kuka se smije koristiti samo za vuču registriranih klupskih prikolica za prijevoz sportske opreme (čamci, bicikli, sportska oprema).

Članak 18.

Strogo se zabranjuje korištenje vozila za vuču bilo kakvih drugih motornih vozila u kvaru ili u prometu, zbog opasnosti od oštećenja mjenjača i pogonskog sklopa.

Članak 19.

Vozač je dužan:

- prilikom svakog napuštanja vozila zaključati sva vrata i zatvoriti prozore.
- ključeve i dokumente vozila nikada ne ostavljati u unutrašnjosti vozila dok ono nije pod nadzorom.
- parkirati vozilo na sigurnim mjestima.

VI. PRIMOPREDAJA I POVRAT VOZILA

Članak 20.

Prije polaska na put, vozač i Ovlaštena osoba potpisuju Zapisnik o primopredaji. U zapisnik se unose: stanje kilometara, razina goriva, čistoća vozila i eventualna postojeća oštećenja.

Članak 21.

Korisnik je dužan vratiti vozilo odmah po završetku putovanja. Ukoliko dođe do nepredviđenih okolnosti na putu zbog kojih se značajno mijenja planirani termin povrata, vozač je dužan o tome obavijestiti Ovlaštenu osobu. Svako zadržavanje vozila nakon planiranog termina koje nije javljeno ili koje onemogućuje sljedećeg korisnika, smatrat će se neovlaštenim korištenjem.

Članak 22.

(1) Vozilo se vraća:

- s potpuno napunjenim spremnikom goriva (isključivo kvalitetniji Eurodiesel),
- očišćeno iznutra (usisano, bez ostataka hrane i smeća, uz obvezno pranje gumenih podloga te brisanje tragova blata i obuće s unutrašnjih obloga vozila),
- oprano izvana (ukoliko je tijekom puta došlo do jačeg zaprljanja).

(2) Trošak goriva i pranja u potpunosti snosi udruga korisnik.

VII. NEZGODE I MATERIJALNA ODGOVORNOST

Članak 23.

U slučaju prometne nezgode ili oštećenja na parkiralištu, vozač je obvezan:

- odmah obavijestiti policiju radi vršenja očevida, bez obzira na visinu štete,
- odmah obavijestiti Ovlaštenu osobu Zajednice,
- zabilježiti imena sudionika, registarske oznake i kontakte svjedoka,
- fotografirati mjesto nezgode i oštećenja,
- ispuniti europsko izvješće o nezgodi.

Članak 24.

Korisnik (klub) u cijelosti snosi troškove štete nastale:

- vožnjom izvan javnih prometnica (makadam, poljski putovi i sl.),
- ulijevanjem krivog pogonskog goriva,
- nemarom (npr. ostavljanje otključanog vozila, gubitak ključeva),
- upravljanjem pod utjecajem alkohola ili narkotika.

Članak 25.

Sve kazne za prometne prekršaje (brzina, parkiranje, prolazak kroz crveno i sl.) nastale u periodu korištenja vozila, u cijelosti snosi vozač odnosno udruga korisnik.

VIII. SANKCIJE

Članak 26.

(1) Korisniku koji vrati vozilo s nepotpuno napunjenim spremnikom goriva, trošak nedostajućeg goriva naplatit će se:

- umanjenjem prve sljedeće rate dotacije (za članice koje su u sustavu financiranja), ili

- izravnom uplatom na račun Zajednice u roku od 8 dana od obavijesti (za korisnike koji nisu u sustavu financiranja).

(2) Korisniku koji vrati vozilo koje nije očišćeno sukladno Članku 22. ovog Pravilnika, utvrđuje se fiksna naknada za trošak čišćenja u iznosu od 40,00 EUR, koju je korisnik dužan podmiriti:

- kroz sustav dotacija, ili
- izravnom uplatom na račun Zajednice u roku od 8 dana od obavijesti.

(3) Iznos naveden u stavku (2) ovog članka odnosi se na svako pojedinačno vozilo koje je bilo predmetom korištenja.

(4) Podmirenje troškova iz stavka (1) i (2) ovog članka preduvjet je za svako daljnje korištenje vozila od strane istog korisnika.

Članak 27.

(1) Udruzi koja u jednoj kalendarskoj godini dva puta ponovi prekršaj iz Članka 26. (gorivo ili čistoća), Izvršni odbor izriče mjeru zabrane korištenja vozila u trajanju od 3 do 6 mjeseci.

(2) Udruzi koja zakasni s povratom vozila bez opravdanog razloga i obavijesti, te time ugrozi putovanje druge članice, izriče se zabrana korištenja vozila u trajanju od 6 mjeseci.

Članak 28.

(1) Ustupanje vozila trećim osobama, udrugama koje nisu članice Zajednice ili korištenje vozila u komercijalne svrhe bez suglasnosti, smatra se grubim prekršajem.

(2) Za prekršaje iz stavka (1), kao i za upravljanje vozilom pod utjecajem alkohola/narkotika ili bijeg s mjesta nezgode, Izvršni odbor može izreći trajnu zabranu korištenja vozila toj udruzi ili pojedinom imenovanom vozaču.

IX. ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 29.

Za tumačenje odredbi ovog Pravilnika nadležan je Izvršni odbor Zajednice.

Članak 30.

Izmjene i dopune ovog Pravilnika donose se na isti način i po istom postupku kao i sam Pravilnik.

Članak 31.

Ovaj Pravilnik stupa na snagu danom donošenja.

Predsjednik ZŠUG Makarska
Ante Bilić

